



**CORTE C**  
esc 1:125

ÁREAS EXISTENTES CEP BH - BLOCOS			
BLOCO 1		BLOCO 2	
PAVIMENTO	ÁREA (m²)	PAVIMENTO	ÁREA (m²)
SUBSOLO	900,22	TÉRREO	1.126,29
TÉRREO	557,02	SOBRELOJA	594,18
1º	448,83	1º	735,70
2º	448,83	2º	736,50
3º	448,83	3º	665,87
4º	448,83	4º	388,14
5º	448,83	5º	382,36
6º	448,83		
7º	448,83		
8º	448,83		
9º	448,83		
ÁREA TOTAL	5.496,71	ÁREA TOTAL	4.629,04
<b>TOTAL DOS BLOCOS</b>		<b>10.125,75</b>	

ÁREAS DE PROJETO CEP BH - BLOCOS			
BLOCO 1		BLOCO 2	
PAVIMENTO	ÁREA (m²)	PAVIMENTO	ÁREA (m²)
SUBSOLO	938,11	SUBSOLO	1.138,44
TÉRREO	513,60	TÉRREO	1.101,45
1º	594,92	1º	883,64
2º	492,43	2º	623,37
3º	492,43	3º	624,86
4º	492,43	4º	633,35
5º	492,43	5º	312,90
6º	492,43		
7º	492,43		
8º	492,43		
9º	492,43		
ÁREA TOTAL	5.986,07	ÁREA TOTAL	5.318,01
<b>TOTAL DOS BLOCOS</b>		<b>11.304,08</b>	

CÁLCULO DE TRÁFEGO - NBR 5665				
<b>POPULAÇÃO</b>				
Composição:				
Relação				
População total		1647		
Porcentagem mínima a ser transportada	20%	329,4		
Intervalo de Tráfego Máximo admissível (s)		45s		
<b>ELEVADORES</b>				
1 Unidades no Grupo	3	2	3	
2 Capacidade (passageiros)	16	14	16	
3 Paradas	10	11	7	
4 Paradas Prováveis	8,63	8,71	6,68	
5 Percurso (m)	29,7	32,8	20	
6 Velocidade (m/s)	3	2,5	3	
7 Tipo de Portas	AC	AC	AC	
8 Abertura Livre (m)	1,10	0,90	1,10	
<b>TEMPOS ADOTADOS</b>				
9 Aceleração e retardamento	6,0	6,0	6,0	
10 Abertura e fechamento	3,9	3,9	3,9	
11 Entrada e saída de passageiros	2,0	2,4	2,0	
<b>TEMPOS TOTAIS CALCULADOS</b>				
12 T1-Percurso Total	19,80	26,24	13,33	
13 T2-Aceleração e retardamento	25,89	26,13	20,04	
14 T3-Abertura e fechamento das portas	33,66	33,97	26,05	
15 T4-Entrada e saída de passageiros	32,00	33,60	32,00	
	Soma parcial (T1+T2+T3+T4)	111,35	119,94	91,43
	Adicional 10% (T3+T4)	6,57	6,76	5,81
16 T - Tempo total de viagem	117,91	126,70	97,23	
17 I - Intervalo de tráfego (s)	39,30	63,35	32,41	14,04
18 Capacidade de transporte (passageiros)	40,71	33,15	49,37	
19 Capacidade de tráfego (passageiros)	122,12	66,30	148,10	336,53